

VILLAMOS JÁRMŰVEK ÉS JOGSZABÁLYBAN ELŐÍRT TARTOZÉKAINAK ÁRAMÜTÉS ELLENI VIZSGÁLATÁNAK JEGYZŐKÖNYVE

Vizsgálatot végezte:

Érintésvédelmi vizsgabizonyítványának száma:

Továbbképzési igazolásának száma:

Gyártó - típus:

Rendszám:

Alvázsám:

40/2017. (XII. 4) NGM RENDELETBEN ELŐÍRT* ELLENŐRZÉSEK

MEGTÖRTÉNT

NEM TÖRTÉNT MEG

6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM RENDELETBEN ELŐÍRT* ELLENŐRZÉSEK

MEGTÖRTÉNT

NEM TÖRTÉNT MEG

Vizsgálat módja: szemrevételezés

* Csak az érintésvédelmi szabványossági felülvizsgáló számára kötelező, a jogszabályok hatálya alá tartozó vizsgálatokra vonatkoztatva.

TÖLTŐKÁBEL VIZSGÁLATA

Töltőkábel típusa: jegyzőkönyvben rögzítve

Azonosító száma: jegyzőkönyvben rögzítve

Vizsgálat módja:

- szemrevételezés
- szigetelés ellenállás mérés

A következő vizsgálat legközelebbi határideje: a jegyzőkönyvön szereplő dátumhoz képest a fent jelzett jogszabályokban szereplő legrövidebb határidőn belül, de legkésőbb a gépjármű legközelebbi műszaki vizsgáját megelőzően. **FONTOS:** Amennyiben a gyártmányon bármilyen javítást végeznek, az eszköz sérül vagy a biztonságos használatra való alkalmatlanság veszélye felmerül a műszaki követelmények szerinti vizsgálatokat el kell végezni - az eszköz használata csak a megfelelés után engedélyezhető.

MINŐSÍTÉS

**A VILLAMOS JÁRMŰ A JOGSZABÁLYBAN ELŐÍRT TARTOZÉKAIVAL
A JOGSZABÁLYBAN ELŐÍRT VIZSGÁLATOK EREDMÉNYEIT TEKINTVE**

ALKALMAS

NEM ALKALMAS

**VONATKOZÓ TERMÉKSZABVÁNY SZERINTI ELLENŐRZÉST A JEGYZŐKÖNYV NEM TARTALMAZ
A VILLAMOS HAJTÁSLÁNC ELLENŐRZÉSÉT A JEGYZŐKÖNYV NEM TARTALMAZZA
A VIZSGÁLAT MŰKÖDÉSI PRÓBÁT NEM TARTALMAZ**

VILLAMOS JÁRMŰVEK ÉS JOGSZABÁLYBAN ELŐÍRT TARTOZÉKAINAK ÁRAMÜTÉS ELLENI VIZSGÁLATÁNAK JEGYZŐKÖNYVE

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK ÖSSZEFOGLALÁSA

Jelmagyarázat: MF – megfelelő; NEM – nem felel meg; NA – a vizsgálat nem alkalmazható; NV – nem vizsgált	
A gépjármű és meghatározott tartozékai	Minősítés
Megfelel a vonatkozó termékszabvány biztonsági követelményeinek (jelölések, tanúsítványok és gyártói információk alapján), és nincsen olyan látható sérülése, amely csökkentené a biztonságot.	MF
A beazonosítás forgalmi engedély alapján megtörtént.	MF
Fedélzeti szigetelésellenállás-figyelő rendszer működik.	MF
Gépjármű töltővezeték csatlakozó	Minősítés
Ép, nincsen olyan látható sérülése, amely csökkentené a biztonságot.	MF
Az érintésvédelmi osztálynak megfelelő	MF
Az előírt PE és egyéb védelmet nyújtó csatlakozási lehetőség adott	MF
Gépjármű villamos alapvédelmet nyújtó burkolatai	Minősítés
Épek, nincsen olyan látható sérülésük, amely csökkentené a biztonságot.	MF
Minimális IP2X védetséggel rendelkeznek.	MF
Az utas- vagy csomagtéren belül a feszültség alatt álló alkatrészek érintésvédelme IPXXD védelmi fokozattal biztosított.	MF
Az utas- vagy csomagtéren kívül a feszültség alatt álló alkatrészek érintésvédelme IPXXB védelmi fokozattal biztosított.	MF
Töltő vezeték	Minősítés
Ép, nincsen olyan látható sérülése, amely csökkentené a biztonságot.	MF
Töltővezeték csatlakozói	Minősítés
Épek, nincsen olyan látható sérülésük, amely csökkentené a biztonságot.	MF
A töltővezeték beazonosítható, jelölései épek.	MF
Az érintésvédelmi osztálynak megfelelőek.	MF
Az előírt PE és egyéb védelmet nyújtó csatlakozási lehetőség adott.	MF
Töltővezeték burkolat	Minősítés
Ép, nincsen olyan látható sérülése, amely csökkentené a biztonságot.	MF
Burkolat rögzítő csavarok hiánytalanul megvannak.	MF
Kezelőszervek	Minősítés
Ép, nincsen olyan látható sérülése, amely csökkentené a biztonságot.	MF
Mérési vizsgálatok	Minősítés
Szigetelés ellenállás mérés – töltővezetéken.	MF

MÉRÉSI JEGYZŐKÖNYV

Vizsgált erek**	R [MΩ]	Minősítés
T-3/1 - T-3/2		MF
T-3/1 - T-3/3		MF
T-3/2 - T-3/3		MF
T-3/1 - V-2/1		MF
T-3/1 - V-2/2		MF
T-3/2 - V-2/1		MF
T-3/2 - V-2/2		MF
T-3/3 - V-2/1		MF
T-3/3 - V-2/2		MF
V-2/1 - V-2/2		MF

Töltőkábel típusa:	
Töltés MODE	
Vizsgált erek száma [db]:	
Töltőkábel hossza [m]:	
Vizsgálófeszültség D.C. [V]	
Műszer típusa:	
Műszer gyári száma:	
Műszer kalibrálási ideje:	

T: Töltő erek; V: Vezérlő erek

** A mérés I. év osztályú készülék esetén a rövidre zárt aktív vezetők és a TEST, II. év osztályú készülék esetén az aktív vezetők és a burkolat között, illetve a vizsgált ér, és a többi összekötött ér között történt.

Amikor csak az ereket jelöltük, a mérés az adott ér és az összes többi összekötött ér között történt

Kelt:

Felelős felülvizsgáló: